

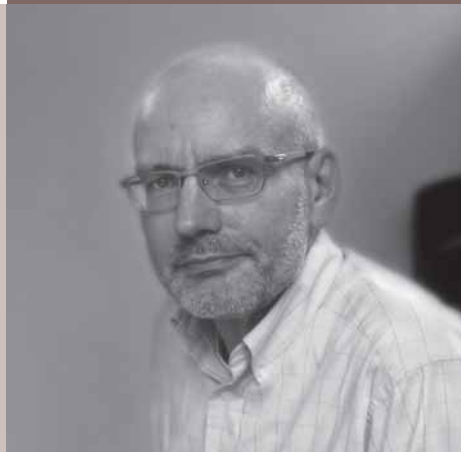
EXTRA

P O S T E N

ET MAGASIN FRA EXTRA SERVICEPARTNER NR.3 2019

*God jul
og godt
nytt år!*





Per Gunnar Øverby
Daglig leder

Hei!

Da er tiden kommet hvor vi kan se tilbake på nok et tilbakelagt år. I 2019 har Extra Servicepartner AS både hatt endringer i sin struktur og ledelse samt i mange ulike prosesser innenfor de ulike avdelingene. Noen medarbeider har sluttet og nye har kommet til.

Vi har fått Mec-Tec AS om bord som en spennende tilvekst. Vi håper og tror at endringene vil gi en positiv effekt for oss alle, på kort og lang sikt!

Når vi nå står og ser inn i det nye året som ligger foran oss - så blir dette garantert et spennende år med mange store og viktige prosjekter. Skal vi lykkes er vi avhengige av at alle gjør sitt beste, uansett hvilken rolle og verktøy man behersker. Jeg har stor tro på at jeg om et år kan starte denne lederspalten med å takke dere for et EXTRA fint år!

Jeg er kontinuerlig fokusert på at det vi gjør skal være gjennomført på en grundig og ordentlig måte, helt «Årntli». ISO-sertifiseringsprosessen er en del av vår langsiktige plan og er et eksempel på at vi tar det å være Årntli til et nytt nivå – nemlig EXTRA «Årntli».

ISO-sertifiseringsprosessen er nå i full sving og i trygge hender under Jan Hallerud sin ledelse. I første omgang er det overflatebehandling og de administrative delene av selskapene som er i fokus. Innen disse områdene

skal vi være ISO sertifisert senest november 2020. Dette betyr en del for hver enkelt av oss.

Ja, det vil bli endringer, men alle endringene er til det bedre. Det vil sikre at vi, som organisasjon kan si og dokumentere at vi leverer kvalitet. Dette er betryggende for våre kunder og vil med 100% sikkerhet medføre at vi vil få mere å gjøre. Alle avdelingsledere, også for de andre satsningsområdene, er med i prosessen.

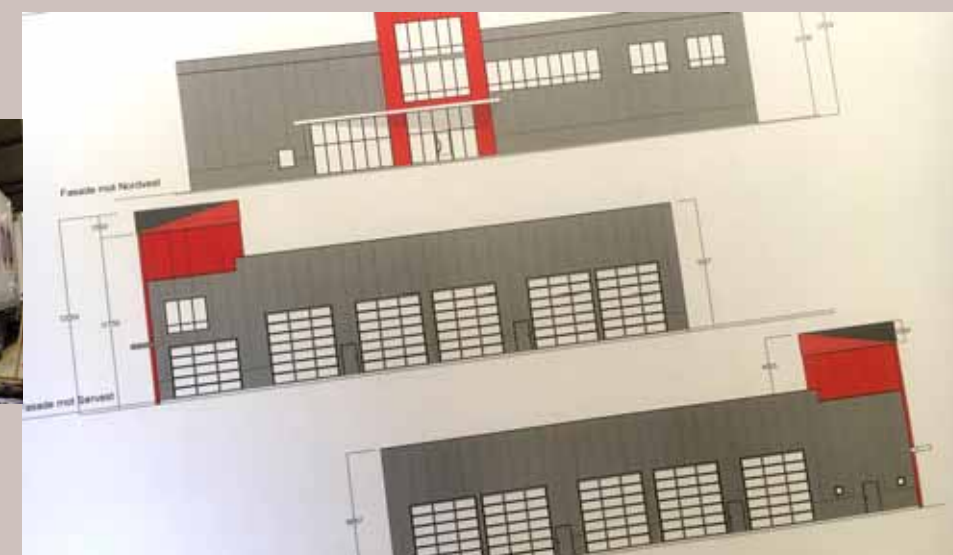
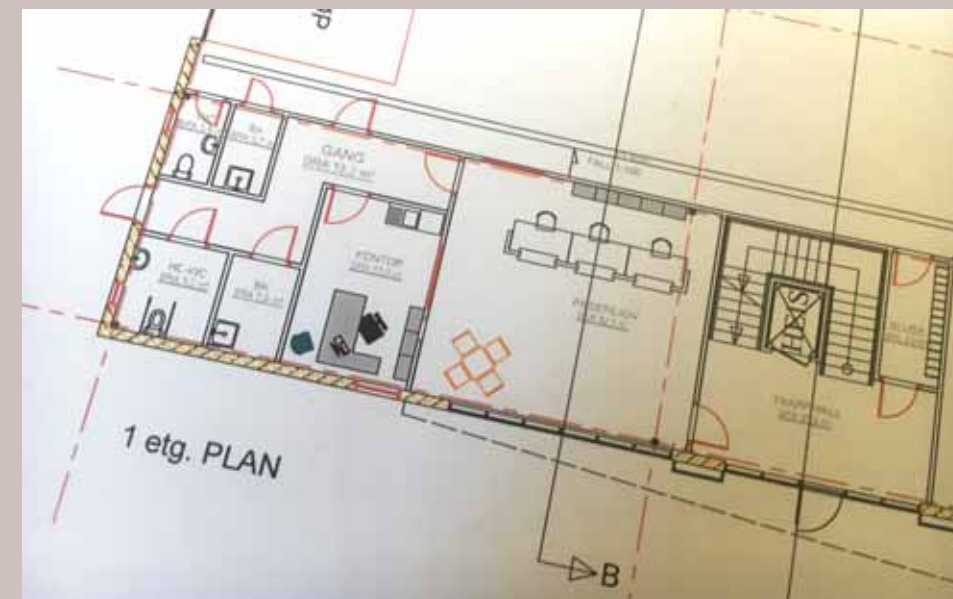
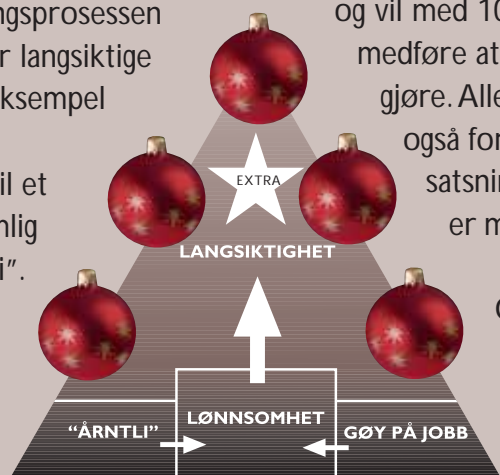
OneStop-avdelingen i Brubakkveien/ Micheletvei har vært og er en krevende øvelse. Under ledelse av Thomas Halvorsen har flytteprosessen vært gjennomført til 20 i stil. Nå står neste krevende steg foran oss, og det er å få avdelingen til å komme opp

på et tilfredsstillende lønnsomhetsnivå. Vi er godt i gang og vil i den nærmeste tiden trenge mange nye medarbeidere. Tips på kandidater tas imot med takk.

Mec-Tec AS har også fått mange spennende muligheter til utvikling fremover som må håndteres profesjonelt. Her vil det heller ikke mangle på muligheter og utfordringer.

Glem aldri å ha det EXTRA gøy på jobb! Husk at det er gøy å gå på jobb, hvor vi alle omtaler kollegaer positivt, og hvor det er rom for å komme med konstruktive innspill. Jeg vil oppfordre alle til å komme med forslag til forbedring, og jeg kan love at alle forslag som implementeres vil bli belønnet.

Da vil jeg takke for 2019 og ønske alle et EXTRA godt nyttår!



EXTRAPOSTEN

Utgiver: Extra Servicepartner AS
Redaksjon: Per Gunnar Øverby og Morten Halvorsen
Lay-out/fotos: Morten Halvorsen
Trykk: Trykkservice AS, Drammen



Knut Eikre Larsen
Styreleder

Året 2019 er har vært et begivenhetsrikt år på mange områder. Nye eiere har kommet inn i selskapet – ny ledelse er på plass. Vi har økt kvalitet i en rekke av våre interne prosesser og det vil vi fortsette med inn i 2020 gjennom prosessen med ISO-sertifisering.

Buss og lastebil

Vi har lagt bak oss et turbulent år i Oslo med flytteprosess fra Brubakkveien til Micheletveien. Dette har i år vært en av våre store satsninger og vi er avhengig av å få fart på produksjon og service inn i 2020.

Vårt verksted på Sundland har hatt fin vekst siden oppstart både med antall ansatte og omsetning. I 2020 kommer årets spennende tilvekst, med nytt verksted i Sande. Flere nye kunder, mer enn nok av jobb og flere nyansettelser preger dette virksomhetsområde.

Trikk og tog

Vårt verksted på Slemmestad fungerer bra og har hatt jevn og god produksjon og ordretilgang.

På Majorstuen har vi nå hatt produksjon i ca. et år og teamet vårt har effektivert og oppgradert ca. et togsett pr. uke.

Korrosjons- og overflatebehandling

Avdelingen i Nedre Eikervei har dyktige fagfolk og «Knowhow» som kan konkurrere i et kresent marked. Her satses det videre ved å implementere felles kunnskap og produksjon med verkstedet i Slemmestad.

Nye rutiner og effektivisering

Med ny daglig ledelse har det for mange av dere vært nye rutiner som må innarbeides. Vi har innført nye løsninger som gjør oss mer konkurransedyktig og effektive. I tiden fremover vil dette være et område med kontinuerlig fokus og med fortsatt behov for effektivisering.

Fremtiden...

Extra Servicepartner er godt posisjonert for lønnsom vekst i våre tre virksomhetsområder. For å lykkes er vi avhengige av gode medarbeidere som mestrer den jobben de er satt til å gjøre, og som er stolte av sitt yrke.



«Extra Servicepartner er godt posisjonert for lønnsom vekst i våre tre virksomhetsområder».

Gode og lojale medarbeidere skal se en fremtidig karriere - og vi som arbeidsgiver gi ansatte muligheter til videre utvikling, opplæring og kursing. Vi er også opptatt av å skape gode og trygge arbeidsplasser - hvor trivsel og sosial tilhørighet er viktig.

Helse, miljø- og sikkerhet er hele tiden i fokus - og ingen ansatte skal utsette seg for unødvendig risiko på arbeidsplassen.

I 2020 vil organisasjonen og selskapet utvikle seg videre og nye, dyktige mennesker vil komme til.

På vegne av styret vil jeg takke alle ansatte for god innsats gjennom året 2019 og ønske dere riktig God Jul og et Godt Nytt Extra År!

Med vennlig hilsen
Knut

M A J O R S T U A



TRIKK & TOG



MX-prosjektet nærmer seg halvveis gjennomført...

I skrivende stund er det nøyaktig ett år siden Extraposten fikk adgangstegn til Sporveiens anlegg på Majorstua.



Vi er tilbake for å høre hvordan prosjektet har gått og hva som skjer videre... Vi møter den alltid imøtekommende prosjektlederen Karsten Ekeberg ved porten. Nå er det to år siden avtaleinngåelse og ett år med full produksjon og oppgradering. MX-prosjektet er en del av MLU (Mid life upgrade) hvor det er tilsammen hele 115 T-bane-tog som skal oppgraderes.

Prosjektet har absolutt vært vellykket så langt, og hvor vi i Extra har klart å holde avtalt fremdriftsplan og kvalitet i leveransene. Vi har klart å ferdigstille et tog i uken, og per

dags dato har vi oppgradert ca. 50 togsett. Innen februar 2020 skal hele 57 sett være ferdigstilt. Da gjenstår det 58 tog... disse skal ut på en ny anbudsrunde.

Extra og teamet på Majorstua har vist stor gjennomføringsevne og vi håper derfor selvsagt at vi får slutføre hele prosjektet, sier Karsten.



Mer enn nok av oppdrag i Slemmestad...

Extraposten har igjen vært på besøk på verkstedet i Slemmestad. Her møter vi avdelingsleder Jan Erik Stensrud og hans stab. Det er hektisk aktivitet i både lakkhallen og verkstedet, til tross for - at det for tiden ikke er trikker inne til oppussing. Vi har mer enn nok å holde på med sier Jan Erik. Vi har massevis av komponenter og deler som skal sparkles, pusses og lakkeres. I tillegg

holder vi akkurat nå på med en tank for Mec Tec. Den er nå ferdig sparklet og skal om kort tid lakkeres og leveres kunde. Vi har i den senere tid også hatt flere ansatte ute på jobb. Blant annet har vi utbedret skader og gjort flekkklakking på et VY-tog, og vi har hatt uteteam som har utbedret skader på glassfiberdelene på trikk og tog. Extraposten kommer med en anmodning om det er mulig å samle alle til et lagfoto?

Stensrud hoier og vifter den ene etter den andre inn for fotografering. To av gutta har feil genser og får klar beskjed om å finne frem Extras sorte college-genser med logo. Omsider er alle samlet... i lakkhallen står en kraftig boggie fra Sporveien - nylakkert og speilblank. Vi tar bildet ved den utbryter fotografen og fleiper litt om hvem som skinner mest. Smil!



En trofast medarbeider takker for seg...

Wiggo Flintgård Olsen (53) har hele 23 års fartstid i Extra-familien og var den første Børre ansatte i Extra Servicepartner. Børre har vært hans overordnede i alle disse årene - og han kunne ikke få fullrost Wiggo for den innsatsen han har nedlagt.

«Det er selvfølgelig leit å miste en medarbeider som Wiggo, men når han nå har fått ny jobb i næringsparken på Kongsberg, så vi unner Wiggo dette avansementet. Og det fristet selvsagt ekstra med den korte reisetiden han nå får».

Extraposten ønsker lykke til i ny jobb!

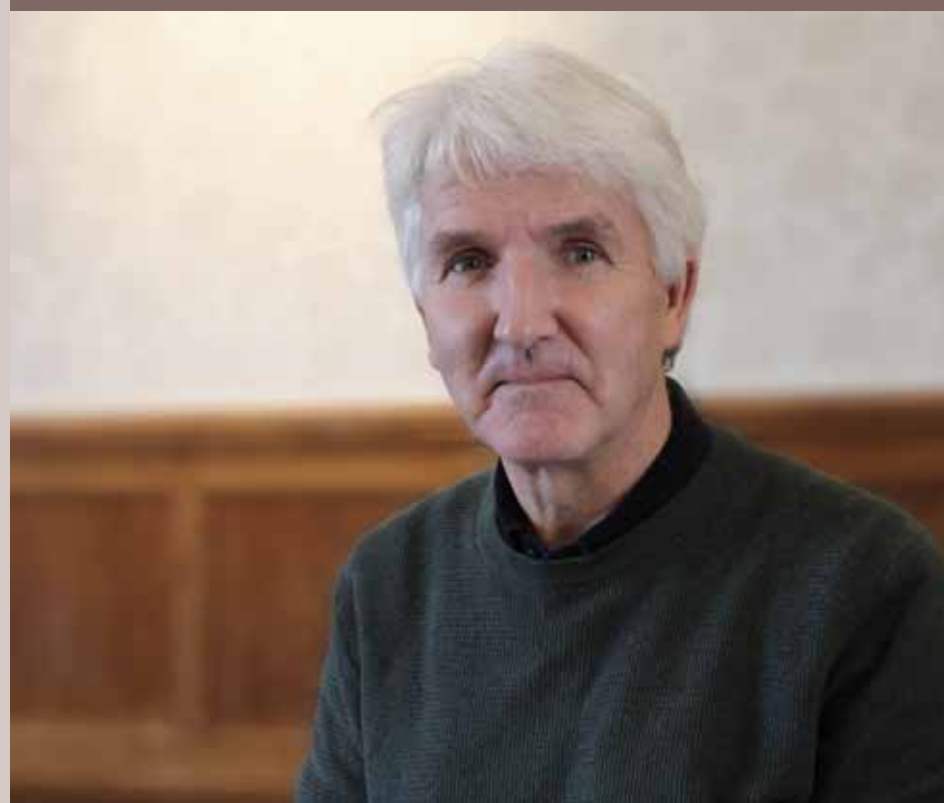


OVERFLATEBEHANDLING

«Kvalitetssikring og oppfølging av hele produksjonsprosessen er et must».

ISO 9001:2015

JAN HALLERUD
- en rutinert systematiker



Jan Hallerud (57) er engasjert av Extra Servicepartner for å lede og sikre prosessen frem til en ISO 9001-sertifisering. Jan er sertifisert sikkerhetsrådgiver ADR - og sertifisert Frosio Inspektør innen overflatebehandling. Jan Hallerud har mange års erfaring med ISO 9001 og 14001 - og har tidligere bidratt i flere bedrifter med gode kvalitets- og ledelsessystemer. Jan er allerede godt i gang, og har gjort seg kjent med Extras organisasjon og ledere. En omfattende prosess har startet og hvor målet er sertifisering innen oktober 2020.

Extraposten har besøkt avdeling for korrosjons- og overflatebehandling - som har verksted i Nedre Eikervei i Drammen.

Her treffer vi den alltid engasjerte Kjell Kleven og fagmannen Henrik Grønwald.

Da vi er innom er det deler til boggiene på Sporveiens trikker som skal blåses, grunnes og lakkes. Delene er nå ferdig sandblåst og det er en nokså nitidig maskering som nå foregår.

Kjell Kleven er kjent som en betydelig kapasitet innen overflatebehandling i Norge, og har blant annet skrevet bøker og undervist innen Frosio-sertifisering m.m.

Kjell forteller at kvalitetssikring rundt produksjonsprosessen er alfa og omega for å levere stabil kvalitet. Kleven er opptatt av både små og store ting som kan påvirke sluttresultatet. Ulike typer blåsemedier - og hvor hardt trykk det er på blåsing... Egenskapene til lakk- og grunningsmalingene. Luftfuktighet, klima og varme m.m.



Kjell Kleven og Henrik Grønwald maskerer deler for Sporveien.

Ja, du ser for eksempel at vi har på oss disse oransje hanskene, sier Kleven...
Ja, hvorfor det spør Extraposten...
Det er viktig å bruke hanskene fordi vi blant annet svetter - og svette inneholder salt. Og salt er ikke en bra match med våre malingsystemer, forteller Kjell. Dette er en av mange forskjellige faktorer som spiller inn for et vellykket resultat.

Henrik nikker anerkjennende til Kleven... Henrik er forøvrig av dansk opprinnelse - og etter det Extraposten har av informasjon - har han tre lidenskaper... Han fant kjærligheten i Norge. Han er en erfaren lakkerer med stolthet for faget... og han elsker å kokkelere. Ja, av og til serveres det danske, velduftende delikatesser til gutta i lunsjen, smiler han.



Innkjøringsfasen i Oslo er over.
Nå skal vi yte One Stop Service.



Extraposten har nylig laget en spesialutgave om vår nye One Stop Service i Micheletveien 61. Her forteller vi om årets store satsning med hele 6.500 m² inne- og utearealer. Verkstedet ligger sentralt i f.h.t. Alnadiagonalen og for alle våre kunder innen transport- og logistikk. Dette skal bli et komplett anlegg, hvor verkstedtiden effektiviseres med flere tjenester på samme sted.

Flytteprosessen fra Brubakkveien har gått knirkefritt og etter forskriftsmessig HMS, kan Thomas Halvorsen fortelle. Etter hvert er alle arbeidsstasjoner operative, og vi kan nå ønske gamle og nye kunder velkommen.

Les mer på:
www.extra-servicepartner.no



VI BRUKER
VERNEUTSTYR



ONE STOP SERVICE

Drammensavdelingen øker
i omsetning og produktivitet



På Sundland jernbaneverksted i Drammen har Extra Servicepartner sitt eget bygg og verksted hvor de er spesialister på kjøleaggregat og løftelemmer. Extraposten treffer en travel Markus Guzowski, som ikke hadde tid til å la seg fotografere. Avdelingen har hektiske dager, med omfattende monteringer av bl.a. Carrier 1150.

Carrier 1150 er for øvrig en ekstremt kraftig, undermontert enhet for diesel-lastebiler. Nå har vi montert et ti-talls enheter, så nå klarer vi å holde antall arbeidstimer på et fornuftig nivå, sier Markus. I et av sporene står også et splitter nytt vogntog med REMA 1000 langs siden. Vogntoget har fått installert nye elektriske kjøleaggregat.

Drammensavdelingen ble etablert i 2017 med to-tre ansatte. Etter litt over 2 års drift sysselsetter verkstedet rundt 7 årsverk og har hatt en solid omsetningsvekst. Våre kunder kommer igjen og igjen, og nye kunder kommer til - så noe riktig har vi vel gjort, smiler Markus.



Extra Servicepartner AS er et av landets ledende selskaper innen vedlikehold, service, - karosseri og lakking, av bl.a. tog og trikk, lastebil og buss.

Egne avdelinger for vedlikehold, service og salg av kjøleaggregater og løftelemmer.

I tillegg har vi bygget opp en avdeling med spesiell ekspertise innen korrosjons- og overflatebehandling.

Vårt tjenestetilbud spenner over en rekke forskjellige fagområder og vi har store og krevende kunder både innen transport, on-og offshoremarkedet.

Vi er i dag ca. 70 ansatte, og har en omsetning på ca. 80 mill.
Vi har kontorer og verksted i Drammen, - og avdelinger i Oslo og Slemmestad.

EXTRA
SERVICEPARTNER AS

Extra Servicepartner AS. Mallingsgt. 11
3044 Drammen. Tlf. 32 26 63 00.
E-post: post@extra-servicepartner.no
www.extra-servicepartner.no

